Программа консультаций для водителей и технического персонала эксплуатационных служб: **«Устройство автомобиля ИВЕКО ТРАККЕР: комплектация, органы управления».**

Длительность обучения – 14 часов.

Группа обучающихся: не более 10 человек.

1. Технические параметры, комплектация, сопроводительная документация, комплект ЗИП, комплект инструмента специального, расходные материалы и средства для диагностики, обслуживания и ремонта седельного тягача IVECO – AMT 633910.
2. Ознакомление с панелью приборов и органами управления автомобиля расположенными: на рулевом колесе, на панели приборов, на центральной панели. Переключатели, расположенные под рулевым колесом.
3. Информационные, предупредительные, аварийные сигналы - символика, значение, действия водителя при включении сигнализации.
4. Работа с многофункциональным дисплеем: функционирование, управление, чтение информации, настройка меню.
5. Программируемые функции: корректор фар, регулировка положения зеркал заднего вида, движение с заданной скоростью (круиз – контроль), отбор мощности, будильник, радио / проигрыватель компакт – дисков, обороты коленчатого вала двигателя на холостом ходу, таймер отопителя.
6. Регулировка положения сиденья с пневматической подвеской и положения рулевого колеса.
7. Система отопления и вентиляции кабины, органы управления, настройка режимов.
8. Подъем и опускание кабины. Органы управления, инструмент. Предупреждения.
9. Аккумуляторные батареи. Характеристики, установка, доступ. Выключатель батарей. Система обогрева. Рекомендации по эксплуатации, предупреждения.
10. Наружные световые приборы. Регулировка положения фар. Замена ламп в фарах и фонарях. Предупреждения.
11. Передняя облицовка кабины. Расположение.
12. Доступ в кабину, к ветровому стеклу, на площадку тягача.
13. Переключение передач в коробке передач. Управление делителем. Информация, отображаемая на дисплее. Правила и предупреждения.
14. Переключение передач в раздаточной коробке. Блокировка дифференциала РК. Правила и предупреждения.
15. Управление коробкой отбора мощности, правила и предупреждения.
16. Механизмы блокировки дифференциалов ведущих мостов: схема управления, межосевые дифференциалы задних мостов, межколесные дифференциалы ведущих мостов переднего, среднего, заднего. Особенности применения, порядок включения – выключения. Правила и предупреждения.
17. Информационные наклейки. Расположение, назначение, применение.
18. Воздушный отопитель кабины. Назначение, органы управления, порядок использования, предупреждения. Диагностика и устранение неисправностей.
19. Предпусковой жидкостный подогреватель системы охлаждения двигателя. Назначение, органы управления, порядок использования, предупреждения. Диагностика и устранение неисправностей.
20. Управление автомобилем, правила безопасного вождения в различных дорожных, погодных и климатических условиях. Предупреждения.
21. Пуск двигателя при различных температурах окружающего воздуха. Пуск и останов двигателя при поднятой кабине. Аварийный пуск двигателя. Пуск двигателя от внешнего источника.
22. Регулировка оборотов холостого хода двигателя.
23. Программирование скорости движения автомобиля (круиз-контроль).
24. Назначение и работа систем ABS – ASR (антиблокировочной системы тормозов и противобуксовочной системы).
25. Управление моторным тормозом – замедлителем.
26. Управление стояночным тормозом. Устройство аварийного растормаживания энергоаккумуляторов. Подвод сжатого воздуха для растормаживания стояночной системы.
27. Седельно – сцепное устройство, описание, функционирование. Сцепка – расцепка с полуприцепом. Подключение – отключение соединительных электрических кабелей и рукавов системы пневматической тормозной системы. Правила и предупреждения.
28. Описание и назначение принадлежностей из комплекта водительского инструмента.
29. Меры предосторожности при выполнении различных работ на автомобиле, влияющих на работоспособность электронных блоков управления.
30. Чтение кодов неисправностей. Действия водителя при возникновении некоторых неисправностей: при включении сигнализатора перегрева двигателя, при включении сигнализатора наличия воды в фильтре грубой очистки топлива, попадания воздуха в систему питания.